

20 1° 24

# NATIONALE 4 CLASSIC



**ZATERDAG 7 DECEMBER 2024**

"MARATHON" REGELMATIGHEIDSRALLY

VASAF KAMPIOENSCHAP 2024

BALADE / TOURING / MARATHON

## DEELNEMERS INFORMATIE

GEORGANISEERD DOOR



[WWW.NATIONALE4CLASSIC.BE](http://WWW.NATIONALE4CLASSIC.BE)

**DISCLAIMER: DIT INFORMATIEBLAD VERVANGT NIET DE BIJZONDER REGELGEVING DIE ZAL WORDEN GEPUBLICEERD. DE INFORMATIE DIE OP DIT DOCUMENT WORDT WEERGEGEVEN, KAN TUSSENTIJD WORDEN GEWIJZIGD.**

## I. TIMING

### 2024

<b>1 juli</b>		Opening van de voorinschrijvingen.
<b>1 oktober</b>		Publicatie van de goedgekeurde bijzonder regelgeving.
<b>29 november</b>		Sluiting van de inschrijvingen.
<b>2 december</b>		Toewijzing van startnummers en oproepingen.
<b>7 december</b>	11:00	Opening van de receptie, het secretariaat en de administratieve controle
	11:15	Opening van de technische keuring & Tripy plaatsing
	13:45	Afsluiting van de administratieve controle
	14:00	Afsluiting van de technische keuring
	14:05	Weergave van de lijst met gekwalificeerde auto's en bemanningen
	14:10	Briefing en laatste instructies
	14:30	Vertrek van de eerste auto voor etappe 1
(~)	16:50	Aankomst etappe 1 en lunch (CH 2 – Km 100)
		<i>Regroup in Aarlen</i>
	17:20	Vertrek van de eerste auto voor etappe 2
(~)	20:20	Aankomst etappe 2 (CH 29 – Km 225)
		<i>Regroup in Marbehan</i>
		<i>Einde van wedstrijd en maaltijd voor de categorie "Découverte"</i>
	20:30	Vertrek van de eerste auto voor etappe 3
(~)	21:30	Algemene aankomst en maaltijd (CH 30 – Km 275)
(~)	22:00	Weergave van de resultaten
(~)	22:25	Formalisering van de resultaten
(~)	22:30	Bekendmaking van de resultaten en uitreiking van de trofeeën

## II. ORGANISATIE

### Art. 1 – Organisatie

De vzw **COUPE DES SOURCES**, een ASAF erkende club (CSAP Lg04), organiseert op **zaterdag 7 december 2024** de eerste editie van de **Nationale 4 Classic**.

Dit evenement wordt gehouden in overeenstemming met:

De laatste sportvoorschriften van de ASAF (fr.):

[https://production-asaf.inforius.be/wp-content/uploads/2022/12/23ter\\_ro\\_re\\_2021.pdf](https://production-asaf.inforius.be/wp-content/uploads/2022/12/23ter_ro_re_2021.pdf)

- Het Bijzonder Reglement van de "Marathon Regularity" Rally's (*Art. 30. en 30.26. van de R.P.R.*)
- Het Bijzonder Reglement zal binnenkort worden gepubliceerd, waaraan de concurrenten zich zullen onderwerpen door het enkele feit dat zij zich ertoe verbinden.

Officials van de wedstrijd:

- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| • Wedstrijdleider    | COLLARD, Thomas    |
| • Relatie deelnemers | COLLARD, Pascal    |
| • Cursus Manager     | COLLARD, Thomas    |
| • Rekencentrum       | MINGELS, Elizabeth |
| • Tripy plaatsing    | MARECHAL, Olivier  |

### III. ALGEMENE VOORWAARDEN

#### Art. 2 – Toelatingsvoorwaarden

De Nationale 4 Classic is een **evenement van het type "VAS-Marathon"** (Art 30 en 30.26 van de R.P.R.) meetellen voor de **ASAF "Type A" rally kampioenschap** en **VASAF-Marathon kampioenschap**.

#### Art. 3 – Beschrijving van de route

	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
ASAF	<b>Découverte</b>	<b>Classic</b>	<b>Expert</b>
VASAF	(Balade)	<b>Touring</b>	<b>Marathon</b>
	<b>225 Km</b>	<b>275 Km</b>	<b>275 Km</b>
	29 CH	30 CH	30 CH
	5 RT	5 RT + 2 Power RT	5 RT + 2 Power RT
	100% Tarmac	99.5 % Tarmac	99.5 % Tarmac

#### Art. 4 – Registratie – Procedure en kosten

Het aantal toegestane auto's is beperkt tot 60.

##### 4.1 Registratie

**Deelnemers kunnen een vereenvoudigd formulier invullen als pre-registratieformulier.**

**Wanneer ze beschikbaar zijn, MOETEN** het leesbaar ingevulde inschrijvingsformulier, het document "kopieën van licenties" en de eventuele aanvraag voor een Participatievergunning en de betaling ervan (bedrag afhankelijk van het aangevraagde type) de VZW COUPE DES SOURCES bereiken:

- Via de website: [www.nationale4classic.be](http://www.nationale4classic.be) ("Inscription" tabblad)

*NB: Er wordt geen aangetekende zending aanvaard of opgehaald.*

Het bedrag van de bijdrage in de kosten dient voor 29 november 2024 18.00 uur te zijn overgemaakt op de volgende bankrekening en daar te worden gestort:

**BE15 0688 9106 1730** van de **bank BELFIUS** in opdracht van de vzw Coupe des Sources met de mededeling "**Nationale 4 Classic [Naam bestuurder – Naam bijrijder]**"

*Herinnering: Een duplicaat van het overschrijvingsformulier is geen bewijs van betaling.*

Indien het hierboven vermelde maximumaantal deelnemers niet wordt bereikt, zal het na deze periode nog steeds mogelijk zijn om ter plaatse in te schrijven en/of het bedrag van de deelname in de kosten te betalen, maar kunnen de aanvullende cateringdiensten niet meer met zekerheid door de organisator worden geleverd.

Evenzo zullen deelnemers die zich na deze deadline inschrijven, niet kunnen deelnemen aan de toewijzing van nummers om de volgorde van vertrek te bepalen (*zie art. 12 hieronder*).

De organisator heeft het recht om elke auto te weigeren bij aanvang van het evenement, hetzij om redenen van veiligheid, presentatie van het voertuig, diversificatie van het veld, of om enige andere reden.

## 4.2 Registratiekosten

De hoogte van de bijdrage in de kosten – **exclusief licentie(s)** – bedraagt **€250,-** inclusief btw

De bijdrage in de kosten omvat de levering van alle elementen die nodig zijn voor de organisatie van het evenement (roadbooks, routekaarten, borden, nummers, trofeeën, maaltijden, enz.) en de premies voor de volgende verzekeringen:

- R.K. van de organisator.
- P.J. gerelateerd.
- Individuele dekking, bij lichamelijke ongevallen, van de vrijwilligers die deelnemen aan de wedstrijd.
- P.J. met betrekking tot de jaarlicentie of de "TP-L").
- R.K. Omloop van de deelnemers tijdens het evenement.
- P.J. gerelateerd.
- R.K. "Concurrenten" met betrekking tot de aflossing van het eigen risico dat van toepassing is op het bedrag van de schade aan wegen en weginfrastructuur, in geval van een ongeval.

## Art. 5 – Tanken

In het roadbook worden verschillende tankpunten vermeld. De tankingspunten liggen maximaal 120 km uit elkaar – betaling met kaart (Maestro).

## Art. 6 – Toelating van voertuigen

Het evenement staat open voor alle auto's, geregistreerd, verzekerd en in overeenstemming met de geldende regels en wetten.

De deelnemers nemen de volledige verantwoordelijkheid op zich voor de gevolgen van eventuele tekortkomingen, zelfs als ze van de organisator de start hebben gekregen, hetzij per vergissing, hetzij door een gedeeltelijk of volledig gebrek aan controle, hetzij om een andere reden.

## 6.1 Moeilijkheidsgraden

De moeilijkheidsgraden van het evenement zijn **DÉCOUVERTE**, **CLASSIC** en **EXPERT**.

Leessystemen die voor elke categorie worden gebruikt:

- **Découverte** (ASAF only) :
  - 100 % Bol-pijl met afstand, georiënteerd
- **Classic** (ASAF) / **Touring** (VASAF) :
  - 75 % Bol-pijl met afstand, georiënteerd of niet
  - 15 % Getekende IGN-kaart, kleur, 1:25000 max (300ppi min resolutie)
  - 10 % Bol-pijl zonder afstand, georiënteerd
- **Expert** (ASAF) / **Marathon** (VASAF) :
  - 50 % Bol-pijl met afstand, georiënteerd of niet
  - 30 % Getekende IGN-kaart, kleur, 1:25000 max (300ppi min resolutie)
  - 20 % Bol-pijl zonder afstand, georiënteerd of niet

## 6.2 Technische keuring van motorvoertuigen

De kleur van het CTA-certificaat moet **GROEN** zijn.

Kenteken: Normaal / "O" plaat / Competitie (categorie 1).

## 6.3 Naleving

Al deze voertuigen moeten voldoen aan de wettelijke eisen voor het wegverkeer, zowel op het gebied van documenten, veiligheidsuitrusting als geluid.

## 6.4 Rangschikking

Een algemeen klassement, alle auto's samen, wordt per categorie opgesteld.

## 6.5 Leeftijd van voertuigen – leeftijdscoëfficiënten

Coëfficiënten (**Ka**) worden aan de auto's toegekend, afhankelijk van hun leeftijd. Ze worden als volgt bepaald: de laatste twee cijfers van de jaargang **van het 1e jaar van registratie**, waarbij het jaar 1900 als basis wordt genomen.  $Ka = (\text{jaar van het voertuig, minus 1900}), \text{ gedeeld door } 100$ .

Voorbeelden:      1975 ►  $Ka = 0,75$                       2020 ►  $Ka = 1,20$

Deze coëfficiënt is alleen van toepassing **op laattijdigheid strafpunten**, ongeacht of deze in de verschillende TK's of in de RT's worden opgelegd. Het heeft dus geen invloed op de starfpunten met betrekking tot geheime controles (zie art. 13.1 en 13.2).

## Art. 7 – Open startpark

Truck Center - Zoning des Coeuvin 5 - 6720 Habay, België

## Art. 8 – Administratieve audits - Licenties

Deelname aan de **Nationale 4 Classic** staat open voor alle ASAF- en VAS-licentiehouders.

De minimale licentie om deel te kunnen nemen (bestuurder en navigator) is de jaarlicentie "**L**" (ASAF) of "**R**" (VAS).

Elke jaarlicentie, inclusief de "**L**"- of "**R**"-licentie, kan worden verkregen van een club die is erkend door de ASAF of de VAS.

**Deelnemers die geen jaarlijkse licentiehouders zijn van de VAS of de ASAF zullen een dagdeelnameticket "TP-L" (€ 15) aanvragen.**

De aanvraagformulieren "TP-L" maken integraal deel uit van dit reglement.

**Er zijn twee manieren om deze "TP-L" aan te vragen:**

1. **Of** vul het aanvraagformulier voor praktisch werk in, dat bij dit reglement is gevoegd, naar behoren is ingevuld, als bijlage bij het verzoek tot inschrijving is gevoegd en tegelijk met het formulier aan de organisator is teruggezonden.

Het bedrag (€ 15 per "TP-L") wordt tegelijk met de toezegging op de hierboven vermelde rekening gestort.

*Ter herinnering: geen medische vereisten voor TP-L-toepassingen; een beëdigde verklaring van geschiktheid om motorsport te beoefenen is voldoende.*

2. **Of** voer alle hierboven beschreven formaliteiten uit op de dag van het evenement met de sportcommissaris die voor deze taak is aangewezen.

Er zijn geen ervaring of medische formaliteiten vereist om de jaarlijkse "L"- of "TP-L"-licenties te verkrijgen.

**Alle ASAF-licenties (inclusief de "L") en TP (inclusief de "TP-L") omvatten dekking voor "Lichamelijk letsel" en "Rechtsbescherming".**

De rijders van de ingeschreven auto's moeten ook minimaal **18 jaar oud zijn**.

**Hiervan kan niet worden afgeweken (zelfs niet in geval van afstamming tussen de piloot en de copiloot).**

**Er zij aan herinnerd dat alle jaarlijkse vergunningen die door het VAS worden afgegeven, nuttig kunnen worden gebruikt.**

## Art. 9 – Technische opleggingen

### 9.1 Naleving

De deelnemende deelnemers verklaren schriftelijk op hun deelnameformulier dat hun voertuig voldoet aan de wetgeving over het wegverkeer, waarbij de organisatoren, de CSAP en de ASAF elke verantwoordelijkheid op dit gebied afwijzen.

### 9.2 Algemeen

Alle voertuigen moeten voldoen aan de voorschriften van het land van registratie en aan de technische normen van deze verordening.

Voertuigen die aan deze test deelnemen, moeten voldoen aan artikel 30.17 van de RPR en moeten vergezeld gaan van de volgende documenten:

- Het kentekenbewijs
- Elk document (indien vereist voor dit voertuig) van de technische keuring van het voertuig (kleur **groen**, ter herinnering)
- De "groene" verzekeringskaart
- De documenten betreffende de "Z"-platen, met betrekking tot de personen die bevoegd zijn deze te gebruiken

**De organisatoren kunnen controles uitvoeren** op de volgende punten en de start weigeren aan voertuigen die zich niet aan deze punten houden:

- Het presentatie-aspect van het voertuig
- Naleving (die moet overeenkomen met die vermeld op het verbintenisformulier)
- De aanwezigheid van een krik, een reservewiel in goede staat, een veiligheidsdriehoek
- De aanwezigheid van een geldige poederbrandblusser (minimaal 1 kg), correct bevestigd en goed bereikbaar
- De aanwezigheid van veiligheidsgordels (voor voertuigen na 1 september 1967 als de verankering punten zijn verstrekt door de fabrikant)
- Remvloeistofpeil en accubevestiging controleren
- de staat van de banden, die in goede staat moet verkeren, niet hoger is dan de carrosserie en loopvlakpatronen van ten minste 1,6 mm hebben aan het einde van het evenement;  
"Racing" banden die niet zijn toegestaan voor gebruik op de weg zijn verboden.
- De werking van verlichting, verlichting (die in overeenstemming moet zijn met de Wegcode) en ruitenwissers

Het geluidsniveau kan voor de start of tijdens het evenement worden gecontroleerd en moet voldoen aan de geldende wetgeving (geluid dat wordt uitgestoten, aan of uit, bij 3/4 van het maximale motortoerental, **onder 95 decibel**).

Op elk ander moment tijdens het evenement kunnen aanvullende controles worden geregeld.



## Art. 10 – Roadbook

Het roadbook bevat een kopie van het verzekeringsbewijs voor het evenement en een ongevalsrapport. De vermelding van een telefoonnummer waarop de "permanentie" kan worden bereikt, zal ook verschijnen.

## Art. 11 – Maximumtermijnen

### 11.1 Periode van ontzegging (art. 30.15 van de R.P.R.)

De termijnen voor diskwalificatie worden bepaald door de organisator. Deze zullen tijdens de briefing worden gecommuniceerd.

Als de organisator deze om welke reden dan ook zou wijzigen, zou hij dit enkel kunnen doen op voorwaarde dat alle deelnemers vóór de start van de betrokken sectie op de hoogte worden gebracht **door middel van een schriftelijke mededeling van de wedstrijdleiding en een door elke deelnemer ondertekend inschrijfformulier.**

**De uitsluiting wordt uitgesproken zodra de periode van diskwalificatie is bereikt.**

#### **Belangrijk:**

De locatie van de regroup, de naam van de straat en de gemeente, evenals de GPS-positie en de openings- en sluitingsuren van de TKs worden vermeld in het roadbook.

### 11.2 Algemene Raad

Als gevolg van hetgeen hierboven in punt 11.1 is bepaald, hebben deelnemers die wegens een te lange vertraging kunnen worden uitgesloten, er belang bij (als ze aan de volgende sectie willen beginnen of in het klassement van het evenement willen worden opgenomen), om te "kortsluiten" wat nodig is van het opgelegde parcours om op tijd op de plaats van aankomst van de huidige sectie te komen.

Er wordt dan een straf in punten toegepast die overeenkomt met de ontbrekende controles, naast eventuele straffen voor vervroeging of vertraging.

Opgemerkt moet worden dat te vroeg inklokken zal niet bestraft worden voor de TK's aan het einde van de sectie.

## Art. 12 – Volgorde van vertrek

De volgorde van vertrek wordt overgelaten aan het oordeel van de organisator. Het zal worden meegedeeld op hetzelfde moment als de nummers die aan de deelnemers zijn toegekend en kan worden geraadpleegd in uw uitnodiging en op de [www.nationale4classic.be](http://www.nationale4classic.be) website.

## Art. 13 – Controles

### 13.1 "Geheime" doorgang controles (« CP »)

Deze panelen met een geschreven letter zijn minimaal A4-formaat, met een witte achtergrond, met boven- en onderbanden van 4 tot 5 cm breed, in rood of oranje.

Deze worden tijdens de briefing gepresenteerd.

**Hun enige functie is om de passage van de deelnemer te observeren en/of hem te laten vertragen of stoppen op hun plaats.**

Deze panelen mogen niet **minder dan 10 cm van de grond (basis van het paneel) en niet meer dan 2 m hoog zijn (nok van het paneel)**. Bovendien moeten ze zich op minder dan 2 meter van de kant van de weg bevinden.

Indien de afmetingen van de borden aan een minimum moeten voldoen, kan de op te halen brief (zwart geschreven en ondubbelzinnig geformuleerd) sterk worden verkleind, naar goeddunken van de organisator, die van deze mogelijkheid gebruik kan maken om de deelnemer te dwingen te stoppen om deze te ontcijferen (alleen om veiligheidsredenen).

Op zeer specifieke plaatsen en alleen in gevallen waarin de standaardafmetingen van de borden ze te zichtbaar zouden maken, zelfs als de deelnemer niet de juiste weg zou nemen, kan het formaat van deze borden worden verkleind (minimaal 12 x 15 cm), maar ze moeten, ondanks hun kleinere formaat, volledig zichtbaar zijn voor de deelnemers die op DEZE weg rijden (kleinere afmetingen maar dezelfde presentatiekenmerken als de A4-panelen).

Deze gereduceerde panelen mogen alleen worden gebruikt als dat nodig is.

**De verzamelde CP's moeten gaandeweg op de controlekaart worden ingevoerd.**

### 13.2 "Menselijke" geheime controles (« CPH »)

Controleposten (vooraf gesignaleerd en bewegwijzerd, respectievelijk door gele en rode borden met het ontwerp van een stempel – FIA/Rally Style of « CP » inscriptie) bemand door afgevaardigden van de organisator, die een merkteken of stempel zullen aanbrengen in het eerste vrije vakje van de controlekaart.

### 13.3 Tijdcontroles (« CH »)

- De **CH** zijn bedoeld om na te gaan of de termijn in acht is genomen.
- De **CH** wordt vooraf aangegeven door een geel bord (A3 of A4) met een tekening van een klok en tussen 50m en 100m verder gevolgd door hetzelfde rode bord.
- Tijden worden geregistreerd in uren en minuten.
- Vooruit- en vertraging in de tijdcontrole wordt bestraft.
- Het inklokken van de tijd moet gebeuren, op straffe van strafbaarstelling, **in de loop van de de ideale minuut om in te klokken.**
- Op straffe van strafbaarstelling is het betreden van de tijdcontrolezone (het passeren van het gele bord) niet mogelijk voor het begin van de ideale minuut van inklokken.
- Bij deze controles vermeldt de afgevaardigde op de controlekaart het tijdstip waarop de deelnemer zal zijn controlekaart aan hem hebben overhandigd.
- Het tijdstip van inchecken is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de bemanning.
- Eerder inklokken dan de ideale tijd zal het aantal minuten vertraging eerder opgenomen nooit verminderen.
- Voor de Nationale 4 Classic 2024 staat er geen CHS (TKS) op de planning.

### Art. 14 – **Regelmatigheidsproeven (RT)**

Een RT is een weggedeelte op een weg "open voor openbaar verkeer", waar de deelnemer zoveel mogelijk een opgelegde gemiddelde snelheid moet aanhouden tot het einde van de regelmatigheidsproef.

Een RT moet echter worden gereden in strikte overeenstemming met de wegcode.

Er kunnen meerdere tijdopnamen zijn in dezelfde regelmatigheidssectie.

#### 14.1 Vertrek

De RT-starts worden gegeven als een bemande start (volg de instructies van de deelnemer) of volgens het "**Autostart**"-systeem:

Bij de start van de RT, op een plaats die is aangegeven in het Road-Book en door een bord "organisatie" op de grond, berekent de deelnemer zijn eigen starttijd door bij zijn passagetijd op het TK voor de autostart het aantal minuten op te tellen dat in het controlekaart is voorzien.

Voorbeeld:                      Autostart RT 1 = CH 3 + 11'

U klokte in op CH 3 om 15u27

Uw autostarttijd voor de RT1 = 15u 27' + 11' = 15u38.

U stapt om 15:38:00 uur de RT 1 binnen.

#### **Belangrijk:**

Een autostart is geen vrije start. Elke vertraging bij het starten van een RT in autostart heeft invloed op de tijdopnamen totdat de bemanning is "gesynchroniseerd". De organisatie zal er echter voor zorgen dat er een redelijke hoeveelheid tijd wordt uitgetrokken in het geval van een autostart.

## 14.2 Controles

Er kunnen meerdere tijd worden genomen in dezelfde RT, bij het passeren van de **CSR (Secret Control of Regularity)**.

Deze geheime tijdopnamen worden gemaakt dankzij het Tripy-systeem en worden uitgedrukt in uren, minuten en seconden. Aangezien deze tijdsbesteding "geheim" is, wordt er geen melding gemaakt van de positie van de CSR's in het roadbook of in het veld.

## Art. 15 – Bestrafingen

### 15.1 Geweigerd vertrek

- Voertuig dat door de organisator of de sportcommissie niet-conform of gevaarlijk is verklaard.
- Niet-betaling van het volledige inschrijvingsgeld.
- Voorafgaande verkenning van het parcours.

### 15.2 Uitsluiting

- Gevaarlijk rijgedrag.
- Onbeschoftheid of bedreiging van een afgevaardigde.
- Niet fair-play actie.
- Overmatig lawaai: 95 dB (+).
- Ernstige verkeersovertreding.
- Poging tot valsspelen of onsportieve handeling.

### 15.3 Gemeenschappelijke sancties (art. 30.22.3 RPR)

<i>Punten</i>	<i>Coëfficiënt.</i>	<i>Beschrijving</i>
<b>1200</b>		Bij <b>CH</b> missend, extra, uit de verwachte volgorde of achteruit gekruist
<b>120</b>		Bij <b>minuut te vroeg</b> op de controlekaart
<b>60</b>	x Ka	Bij <b>minuut te laat</b> op de controlekaart
<b>300</b>		Bij <b>CPH / Tripy</b> missend, extra of uit de verwachte volgorde
<b>100</b>		Bij <b>CP</b> missend, extra of uit de verwachte volgorde
<b>600</b>		Maximale cumulatieve straf voor een RT (na toepassing van de coëfficiënt Ka en buiten CP/CPH/Tripy)
<b>100</b>		Bij <b>CSR</b> missend of extra (in RT)
<b>60</b>		Maximumstraf voor laattijdigheid aan <b>CSR</b> (na toepassing van de coëfficiënt. Ka)
<b>2</b>		Bij <b>seconde te vroeg</b> in RT
<b>1</b>	x Ka	Bij <b>seconde te laat</b> in RT

**15.4** Speciale bestraffingen

<i>Punten</i>	<i>Beschrijving</i>
<b>600</b>	Door poging tot vervalsing, uitwissing, overbelasting betreffende de <b>CP</b>
<b>1800</b>	Door poging tot vervalsing, uitwissing, overbelasting betreffende de <b>CPH</b>
<b>3600</b>	Door poging tot vervalsing, uitwissing, overbelasting in de tijden van de <b>CH</b> of <b>RT</b> op de controlekaart ( <i>niet ondertekend door een afgevaardigde</i> )
<b>15000</b>	Verlies of wijziging van de controlekaart
<b>100</b>	<b>Te laat</b> op het uur van <b>oproeping</b>

**15.5** Te hard rijden

Snelheidscontroles worden uitgevoerd met het Tripy-systeem.

Deze controles zullen worden uitgevoerd in **onmiddellijke snelheid** op sectoren die duidelijk in het roadbook zijn omschreven. De opgelegde straffen zijn gelijk aan het verschil tussen de gemeten momentane maximumsnelheid en de maximaal toegestane snelheid.

Voorbeelden:	<b>Maximaal toegestane snelheid</b>	<b>30 km/u</b>		
	Maximaal geregistreerde snelheid	31 km/u	1 punt	(= 1 <sup>2</sup> )
		35 km/u	25 punten	(= 5 <sup>2</sup> )
		40 km/u	100 punten	(= 10 <sup>2</sup> )

(Bij overschrijding van de maximaal toegestane snelheid met 2x) 60 km/u **uitsluiting**

**Let op:** Naast eventuele sancties opgelegd door de Federatie en de politieautoriteiten, elke deelnemer die verantwoordelijk is geweest voor schade aan een derde of aan eigendommen van een derde en die niet alle nodige maatregelen heeft genomen, d.w.z. zijn contactgegevens achter te laten bij de tegenpartij en het document "aangifte van vordering" terug te sturen zodra hij terugkeert naar een regroup, worden definitief uitgesloten van het evenement en kunnen in de daaropvolgende jaren niet meer deelnemen.

**Ter herinnering: de organisatie betaalt voor een verzekering die deze claims dekt!**

## Art. 16 – Klachten / Beroep

- Elke klacht met betrekking tot het behandelde gedeelte moet worden voorgelegd aan de wedstrijdleider binnen een half uur na aankomst van de bemanning.
- Elke klacht met betrekking tot het klassement moet worden ingediend bij de wedstrijdleider binnen de een half uur nadat de resultaten zijn gepost.
- Alleen schriftelijke en individuele klachten worden in behandeling genomen.
- Het is altijd mogelijk om een klacht in te dienen tegen de beslissing van het organisatiecomité met de ASAF Stewards of in beroep te gaan tegen een beslissing van laatstgenoemde.

In het laatste geval wordt de sluiting geheel of gedeeltelijk opgeschort tot de uitspraak uitgevaardigd door de ASAF Sports Court. Elk "krankzinnig beroep", als zodanig beoordeeld door de Raad van administratie, wordt niet in aanmerking genomen.

## Art. 17 – Algemeen

### 17.1 Apparaten

Alle meet- of geleidingsapparatuur is toegestaan.

### 17.2 Ijking

Over een afstand van minimaal 5 km wordt door de organisator een ijking voor afstandsmeters opgezet.

### 17.3 Catering & Gastvrijheid

Afgezien van de maaltijden die bij de rally zijn inbegrepen, niet inbegrepen in het inschrijvingsgeld zal maaltijd beschikbaar zijn op zaterdagmiddag op reservering vooraf door de bemanning zelf bij het gastetablisement.

Volgens hetzelfde principe beschikt het etablissement over tweepersoonskamers voor een verblijf van zaterdag tot zondag, afhankelijk van beschikbaarheid en op reservering door de bemanning op eigen kosten bij vzw Coupe des Sources.

## Art. 18 – Cilinderklassen

De voertuigen in elke categorie worden onderverdeeld in de volgende klassen:

- A**     **0 tot 1300cc**
- B**     **1301cc tot 2000cc**
- C**     **meer dan 2000cc**

De organisator kan, uiteindelijk, groepsklassen groeperen die geen 5 deelnemers hebben, waarbij de klasse direct hoger is.

## IV. PRIJZEN

### Art. 19 – Bekendmaking van de resultaten

De bekendmaking van de resultaten en de uitreiking van de trofeeën vindt plaats 10 minuten na de officiële uitslag.

De trofeeën worden als volgt verdeeld:

- First Lady per categorie
- Top 3 per categorie
- Beste van de klas per categorie

## V. AANSPREEKPUNT

### Art. 20 – Permanentie

Tot de publicatie van het definitieve reglement:

- Thomas Collard [info@nationale4classic.be](mailto:info@nationale4classic.be)

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.nationale4classic.be](http://www.nationale4classic.be)

## IV. GOEDKEURINGEN

### Art. 21

Voor wat betreft de artikelen die niet in dit reglement zijn opgenomen, zijn de teksten van de meest recente ASAF-vereisten in het **Frans** van toepassing.

### Art. 22

Alle onvoorziene gevallen, geschillen en geschillen zullen worden beslist door de wedstrijdleiding in overleg met de ASAF Stewards' Board.